

### Beschreibung

Mit dem Mehrfachsteuergerät können Sie sehr einfach Rollladenmotoren in Gruppenanlagen zusammenfassen. Das Relais benötigt keine separate Netzspannung. Es bietet viele Produktvorteile:

- höchste Betriebssicherheit
- besonders kleine Bauform, Höhe nur 20mm
- Zwangsverriegelung beider Laufrichtungen

### Einbaumaße, Technische Daten

Steuerspannung:	230V, 50Hz, +-10%
Stromaufnahme:	10mA im Relaisbetrieb
Schaltleistung:	max. 2A, 250 V AC, Motorlast max. 750VA, nur für 230 V-Motoren mit Endlagenschaltern
Temperaturbereich:	0-60 Grad C
Schraubklemmen:	massiv, 2x1,5mm <sup>2</sup> , 1x2,5mm <sup>2</sup> ; flexibel 1,5mm <sup>2</sup>
Maße:	H 20 x B 47 x T 51 mm
Einbau:	in tiefe Schalterdose oder AP-Feuchtraum-Abzweigdose

Bei der Auslegung der Gesamtanlage  
ist die Gesamtphasenlast zu beachten.



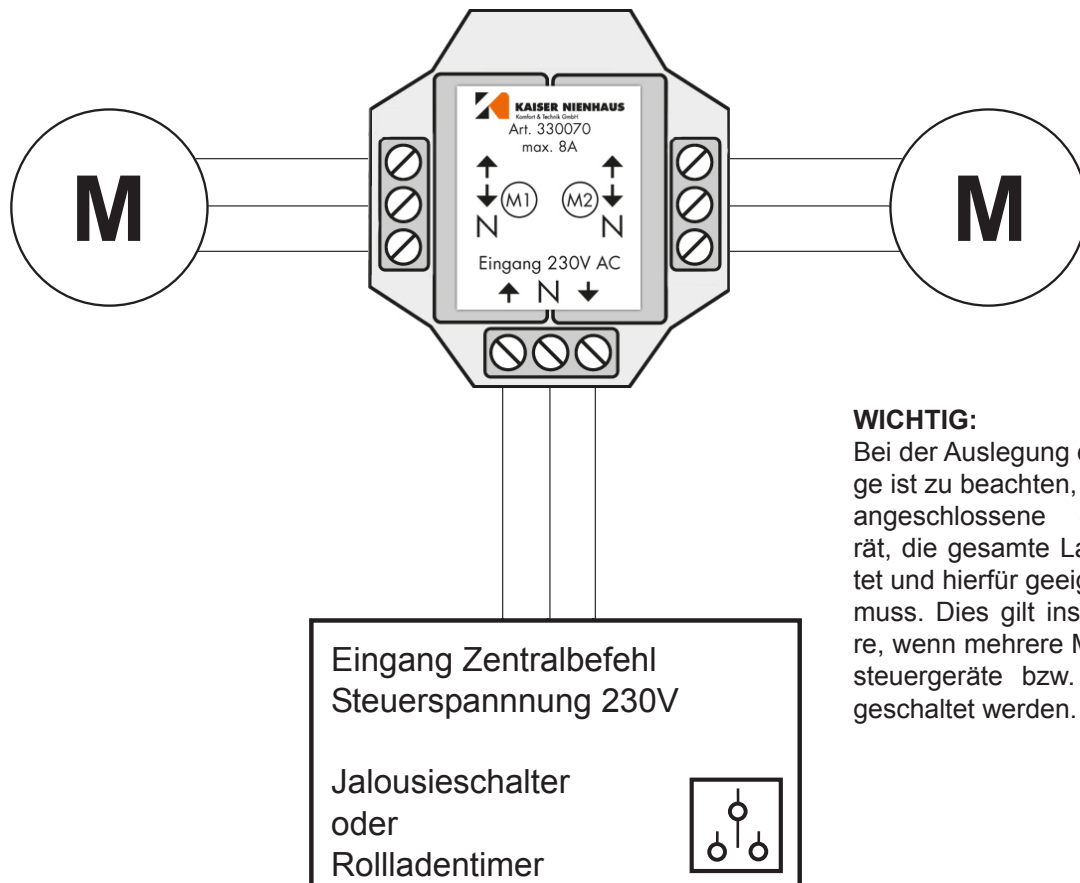
### Bedienung des Motors

Pro Mehrfachsteuergerät können zwei Rollladenmotoren angeschlossen werden. Als Zentrale kann ein Jalousietaster, Jalousieschalter oder eine Rollladen-Zeitschaltuhr eingesetzt werden. Eine separate Einzelbedienung der Motoren ist nicht möglich.

### Sicherheitshinweise

Der elektrische Anschluss darf nur durch eine zugelassene Elektro-Fachkraft nach den in dieser Anleitung gezeigten Anschlussplänen erfolgen. Beachten Sie die VDE-Vorschriften, insbesondere in Feuchträumen. Die VDE-Vorschriften enthalten zwingende Schutzmaßnahmen. Bei Nichtbeachtung besteht Lebensgefahr! Die Montage- und Anschlussarbeiten müssen zwingend im spannungslosen Zustand durchgeführt werden; dafür müssen die Zuleitungen allpolig vom Netz getrennt und gegen Wiedereinschalten gesichert werden. Die Trennung vom Netz hat mit Schaltgeräten zu erfolgen, die einen Schaltkontaktabstand von mind. 3mm garantieren.

Stellen Sie sicher, dass sich im Fahrbereich der Rollläden keine Personen aufhalten und nichts den Lauf der Behänge blockieren kann. Diese Bedienungsanleitung ist zu beachten, Bestandteil des Gerätes und unserer Garantiebedingungen.



### WICHTIG:

Bei der Auslegung der Anlage ist zu beachten, dass das angeschlossene Schaltgerät, die gesamte Last schaltet und hierfür geeignet sein muss. Dies gilt insbesondere, wenn mehrere Mehrfachsteuergeräte bzw. Motoren geschaltet werden.