

1 Technische Daten

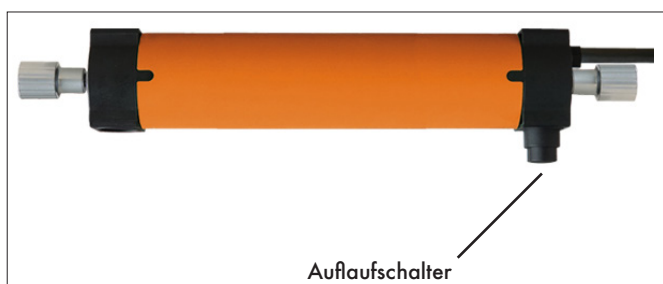


Abb.1: Jalousieantrieb Lamella Statura Electronic

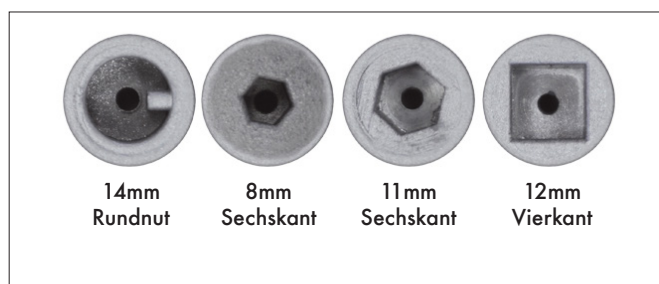


Abb.2: Beiliegende Wellenadapter

Artikelnummer:	147060	147000
Nenn Drehmoment:	2x6Nm	2x9Nm
Nenn Drehzahl:	26U/min	26U/min
Spannungsversorgung:	230V	230V
Kabeladern/Querschnitt:	4 x 0,75mm ²	4 x 0,75mm ²
Länge des Anschlusskabels:	0,3m	0,3m
Schutzklasse nach VDE700:	IP54	IP54
Motorlänge:	341mm	341mm
Schalldruckpegel (LpA):	≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)

*Bitte beachten Sie für alle Arbeiten die Sicherheitshinweise und die Hinweise unter Sicherheitshinweise & Elektrischer Anschluss; hierbei im Besonderen die Hinweise für den Schutz und die Verlegung des Anschlusskabels, wenn es sich nicht um „trockene Räume“ handelt.

1.1 Elektrischer Anschluss

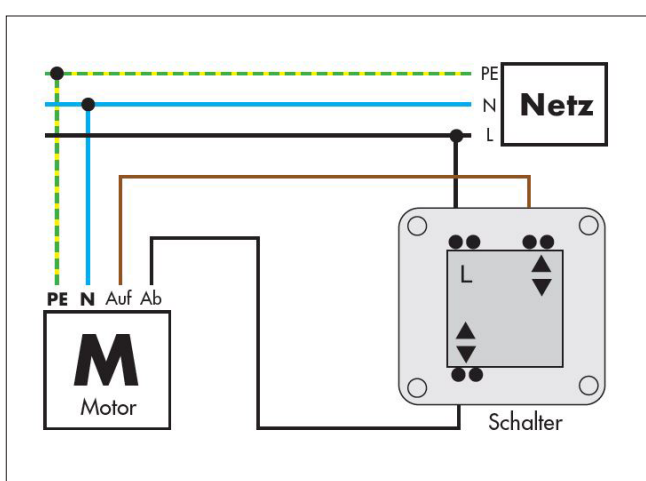


Abb.3: Anschlusskizze Lamella Statura Electronic

1.2 Anwendungsbereich & Funktionsweise

Die Antriebe der Serie Lamella Statura Electronic sind ausschließlich für den Einsatz in Außenraffstoren/ -jalousien gedacht. Sie eignen sich für den Einsatz in nach unten geöffneten U-Profileschienen.

Der Auflaufschalter am Antrieb dient als Not-Stopp. Sobald das Lamellenpaket auf den Knopf fährt, unterbricht der Antrieb seine Fahrt. Mit Hilfe der beiliegenden Adapterstücke kann der Auflaufschalter (falls erforderlich) verlängert werden.

Die Endlagen des Antriebs werden elektronisch per Justierschalter (Art.-Nr. 125000) oder mit dem eingesetzten Schaltgerät festgelegt. Die genaue Vorgehensweise entnehmen Sie bitte dem Abschnitt 2 „Einstellung der Endlagen“.

1.3 Montagehinweis

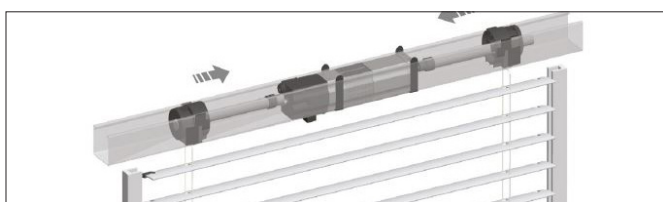


Abb.4: Einbausituation bei Mittelmotoren

Bei den Antrieben der Serie Lamella Statura Electronic handelt es sich um Mittelmotoren, welche mittig im Raffstore montiert werden.

Wichtig: Der Antrieb muss zwingend so eingesetzt werden, dass der Auflaufschalter senkrecht nach unten zeigt!

2 Einstellung der Endlagen

Bei Antrieben der Serie Lamella Statura Electronic können die Endlagen entweder per Justierschalter (Art.-Nr. 125000) oder mit Hilfe des eingesetzten Jalousietasters eingestellt werden.

Hinweis: Solange der Antrieb noch nicht beide Endlagen gelernt hat, hält dieser unmittelbar nach dem Anfahren kurz an und fährt dann weiter.

Per Justierschalter:

- 1 Setzen Sie den Antrieb in Richtung „auf“ in Bewegung und lassen Sie das Lamellenpaket gegen den Auflaufschalter fahren.

Hinweis: Soll die obere Endlage weiter unten gesetzt werden, unterbrechen Sie die Fahrt in Richtung „auf“ an der gewünschten Stelle durch drücken und halten der Taste SET am Justierschalter (ca. 5 Sekunden), bis der Antrieb dies durch eine kurze Fahrt in Richtung „ab“ bestätigt.

Der Antrieb hat die obere Endlage gelernt.

- 2 Setzen Sie nun den Antrieb in Richtung „ab“ in Bewegung und unterbrechen Sie die Fahrt an der gewünschten unteren Endlage durch drücken und halten der Taste **SET** am Justierschalter (ca. 5 Sekunden), bis der Antrieb dies durch eine kurze Fahrt in Richtung „auf“ bestätigt.

Der Antrieb hat die untere Endlage gelernt und ist somit betriebsbereit.

Per angeschlossenem Jalousietaster:

- 1 Setzen Sie den Antrieb in Richtung „auf“ in Bewegung und lassen Sie das Lamellenpaket gegen den Auflaufschalter fahren.

Der Antrieb hat die obere Endlage gelernt.

- 2 Setzen Sie nun den Antrieb in Richtung „ab“ in Bewegung und schalten Sie an der gewünschten unteren Endlage den Taster hart auf die Laufrichtung „auf“ um (Schaltpause: <0,5 Sekunden). Lassen Sie den Taster nun für mindestens 5 Sekunden in Richtung „auf“ geschaltet, um den Umschaltpunkt als Endlage zu hinterlegen.

Der Antrieb hat die untere Endlage gelernt und ist somit betriebsbereit.



Abb.5: Justierschalter
(Art.-Nr. 125000)

2.1 Löschen der Endlagen

Das Löschen von bereits gelernten Endlagen kann auf zwei Arten erfolgen.

Hinweis: Variante 1 kann nur angewendet werden, wenn die obere Endlage automatisch, d.h. durch fahren gegen den Auflaufschalter, eingestellt wurde.

Variante 2 kann in jedem Fall angewendet werden.

Variante 1:

- 1 Fahren die den Antrieb in die obere Endlage.
- 2 Setzen Sie den Antrieb in Laufrichtung „ab“ in Bewegung.
- 3 Drücken und halten Sie während der Fahrt den Auflaufschalter des Antriebs. Der Antrieb unterbricht unmittelbar seine Fahrt und bestätigt den Reset nach ca. 5 Sekunden durch ein kurzes Rucken.

Variante 2:

- 1 Fahren Sie den Antrieb in die obere Endlage.
- 2 Schalten Sie den Taster 5 Mal hintereinander schnell in Richtung „auf“ (Schaltpausen: <0,5 Sekunden).

Bsp.: AUF -> STOPP -> AUF -> STOPP -> AUF -> STOPP ->
AUF -> STOPP -> AUF -> STOPP

- 3 Fahren Sie den Antrieb nun in die untere Endlage.
- 4 Schalten Sie den Taster 5 Mal hintereinander schnell in Richtung „ab“ (Schaltpausen: <0,5 Sekunden).

Der Antrieb bestätigt einen erfolgreichen Reset durch ein kurzes Rucken.